

## **Notat vedrørende tildeling af eneret på ruten Samsø Århus.**

### **Fri næring på havet**

I princippet er der fri næring på havet, men af hensyn til betjeningen af de små øer, er der en lang række undtagelser, der regulerer sejladsen til og fra disse øer. Hvad angår en direkte rute mellem Samsø og Århus, kan enhver starte denne sejlads, så længe Samsø Kommune ikke selv betjener ruten, eller der er indgået en kontrakt om besejling med Public Service forpligtelser.

### **Samfundsbetingsbetet rute**

Reglerne for at kalde en rute for samfundsbetingsbetet, og dermed kunne pålægge Public Service forpligtelser er rimeligt fleksible. Såfremt Samsø Kommune mener der er et samfundsmæssigt behov for en direkte (pendler) rute til Århus, kan man, efter alt at dømme, pålægge Rederen at opfylde visse stillede krav – som f.eks. helårssejlads, antal daglige ture, overfartstid, pris mfl.

Hvis ikke der allerede er en Reder, kan Kommunen lave et udbud for at afsøge mulighederne, eller man kan selv etablere ruten.

### **Konsekvenser af public service forpligtelser**

Såfremt en myndighed pålægger en Reder Public Service forpligtelser, kan Rederen kræve betaling for disse ydelser. Dette vil normalt udløse et krav om at prisen for ydelserne afprøves ved et EU udbud, således andre Redere kan byde på opgaven. Afhængig af om pax mængderne er under 300.000 årligt, kan der laves et mindre udbud, eller indhentning af interessetilkendegivelser. Hvis særlige tilfælde taler for det, kan Transportministeren tillade andre udbudsformer.

Der må under ingen omstændigheder indgås aftaler med en reder, der overkompenserer denne.

### **Eneret**

Såfremt Samsø Kommune selv varetager sejladsen, kan den pålægge andre ikke at sejle på ruten, og dermed undgå at en Reder "skummer fløden" i en attraktiv højsæson.

Hvis sejladsen foretages af fremmed Reder, kan Samsø Kommune i særlige tilfælde tildele eneret, men så skal der foretages et EU udbud eller lignende, for at sikre alle interesserede samme vilkår.

Notatet kan ikke betragtes som juridisk rådgivning, men som en gennemgang og fortolkning af:

"Bekendtgørelse af lov om færgefart" - også kaldet Færgeloven

"Bekendtgørelse om Færgefart – Tillæg til Færgeloven

"Kommissionens fortolkning af rådets forordning om Cabotagesejlads"

Såfremt der skal arbejdes videre med sagen, vil jeg foreslå at der tages kontakt til en jurist med speciale i færgelov og cabotagesejlads. I givet fald kan dette notat bruges som udgangspunkt.

Peter Schrøder Jeppesen. 10.05.17